details of which for the last two years are given below:—

Year	*Production (Kgs.)*
1987-88	858
1988-89	932

(c) and (d) Findings of the Price Review Committee are being looked into afresh.

Production of drugs by M/s. Infar

63. SHRI RAM AWADHESH SINGH:
SHRI RAJNI RANJAN SAHU:

Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 820 given in the Rajya Sabha on the 19th March, 1990 and state:

(a) when was the licences to produce Dexamethasone, Betamethasone and Prednisolone granted to M|s. Infar;

(b) when the licence for each drug was implemented;

(c) what are the names of drugs for which this company has been licensed and what is the capacity of each sanctioned to this company;

(d) what was the production of Metaclopromide of Infar during the last three years, yearwise;

(e) what is the notified price per Kgs. of Metaclopromide on the 15th April, 1990; and

(f) what are the names of drugs being produced by M|s. Infar which are outside price conrol and what is the exclusion criteria on being fulfilled by each drug?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI BHAJMAN BEHERA): (a) M|s. Infar was issued an industrial licence in 1977 for manufacture of several corticosteroids including Dexamethasone, Betamethasone and Prednisolone are not licensed to the company.

(b) Though the company implemented the licence by commencing production of several corticosteroids since 1979, the company has not been producing Dexamethasone.

(c) Details of licences issued, such as names of drugs and capacities are published regularly by India Investment Centre in their monthly newsletter copies of which are available in the Parliament Library.

(d) Production of Metaclopromide is not monitored by this Ministry.

(e) There is no Government fixed price for Metaclopromide, as on 15-4-1990, since the lone producer of this drug is exempt from price control for a period of five years.

(f) All the bulk drugs produced by M|s. Infar are outside price control based on the recommendations of Kelkar Committee.

Registered users agreement for Trade Marks

64. SHRI DIPEN GHOSH: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state·

(a) whether it is a fact that Government are not accepting or approving "Registered Users Agreement" for Trade Marks;

(b) if so, since when: and

(c) what are the reasons for adopting this policy?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI AJIT SINGH): (a) No, Sir

(b) and (c) Do not arise.

Use of 'hybrid brand names

65. SHRI DIPEN GHOSH:
SHRI PRAMOD MAHAJAN:
SHRI CHATURANAN MISHRA:

Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether Maruti-Suzuki, Hero-Honda etc. are hybrid names;

(b) who are the owners of these names;

(c) since when such names are being used in the Indian market; and

(d) what are the names of the Indian companies which have been permitted to use such 'hybrid' names during the last three years?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI AJIT SINGH): (a) Under the Trade & Merchandise Marks Act, 1958, (TMMA) there is no separate definition of foreign trade marks, Indian trade marks or hybrid trade marks.

(b) and (c) No composite trade mark (e.g. Maruti-Suzuki, Hero-Honda etc.) has been registered with the Registrar of Trade Marks as jointly owned trade mark.

(d) Prior permission is not required under the TMMA, 1958, for the use of the trade mark. Under the TMMA, application for registration is a voluntary action by the owner of the trade mark for better legal protection of the trade mark.

जयपुर से दिल्ली के लिए विमान-सेवा

66. **डा० अबरार अहमद खान :** क्या **नागर विमानन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि इंडियन एयर-लाइंस की जयपुर से दिल्ली आने वाली उड़ान का समय प्रातः 10.40 बजे से बदलकर सांय 4.50 बजे करने के क्या कारण हैं और क्या सुबह आने वाले यात्रियों की सुविधा के लिए जयपुर से दिल्ली को कोई नई उड़ान शुरू की जाएगी ?

ऊर्जा मंत्री साथ में नागर विमानन मंत्रालय का अतिरिक्त प्रभार (श्री आरिफ मोहम्मद खान) : एयरबस ए-320 विमानों का परिचालन रोक दिये जाने और पट्टे पर लिये गये बी-737 विमानों की वापसी के कारण, इंडियन एयर-लाइन्स को आई० सी०-492 (बम्बई-औरंगाबाद-उदयपुर-जोधपुर-जयपुर-दिल्ली (उड़ान के समय को 5 मार्च, 1990 से बदल देना पड़ा । विमान क्षमता की कमिनाई के कारण इंडियन एयरलाइन्स की इस समय जयपुर और दिल्ली के बीच प्रातःकालीन सेवा आरंभ करने की कोई योजना नहीं है ।

राजस्थान में सवाई माधोपुर जिले में उद्योगों की स्थापना

67. **डा० अबरार अहमद खान :** क्या **उद्योग** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) किसी जिले को औद्योगिक रूप से पिछड़ा जिला घोषित करने के मापदंड क्या हैं ;

(ख) क्या राजस्थान में सवाई माधोपुर जिला भी इस श्रेणी के अंतर्गत आता है ;

(ग) क्या सवाई माधोपुर जिले में एक नया बड़ा उद्योग स्थापित करने का कोई प्रस्ताव है, यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(घ) राजस्थान में उन स्थानों के नाम क्या हैं जहां अगले तीन वर्षों में उद्योग अथवा बड़ी औद्योगिक इकाइयां स्थापित किए जाने की संभावना है और इन उद्योगों अथवा औद्योगिक इकाइयों के नाम क्या हैं, इनकी स्थापना कब तक की जाएगी और इनके परिणामस्वरूप कितने व्यक्तियों को रोजगार मिल जाने की संभावना है ?

उद्योग मंत्री (श्री अजीत सिंह) : (क) किसी जिले को पिछड़ा घोषित करने के लिए निधारित मानदंड हैं--प्रति व्यक्ति खाद्यान्न वाणिज्यिक फसल उत्पादन, जो इस बात पर निर्भर करता है कि क्या वह जिला प्रधानतया खाद्यान्नो नकद फसल (कैशक्राप) का उत्पादक है, आबादी में कृषि कामगारों का अनुपात, प्रति व्यक्ति औद्योगिक उत्पादन, प्रति लाख आबादी में कारखाना कर्मचारियों की संख्या अथवा इसके विकल्प के रूप में प्रति लाख आबादी में दूसरे अथवा तीसरे कार्यों में लगे व्यक्तियों की संख्या, प्रति व्यक्ति बिजली की खपत आबादी की दृष्टि से पक्की सड़कों की लंबाई अथवा आबादी की दृष्टि से रेलमार्ग की मील दूरी ।